

Med en effekt på 18 A är GYSFLASH 18.12 PL en multifunktionsladdare avsedd att ladda 12 V bly-syra- och litumbatterier. Den kan också användas som en batteristödsenhet och dess "Showroom" (visnings) -läge möjliggör säkert stöd och underhåll av bilar med showroom-bilar.

DUBBELTEKNOLOGI: BLY-SYRA & LITUM

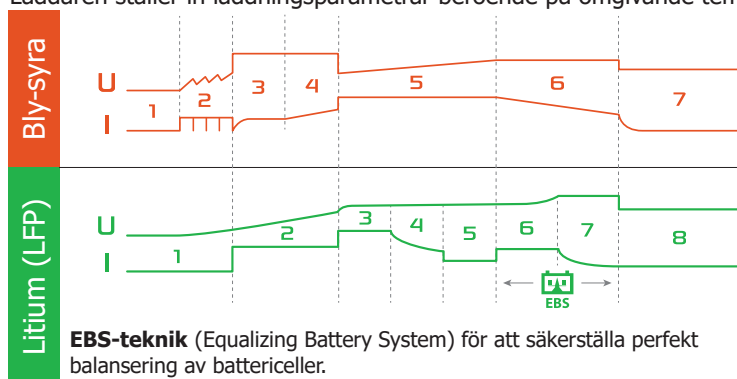
- **Hög prestanda**, 18 En arbetscykel vid 100% (40 ° C).
- **2 laddningslägen:**
 - Pb** : konstruerad för 12 V blybatterier från 15 Ah till 270 Ah.
 - LiFePO₄** : konstruerad för litium järnfosfat batterier från 7 Ah till 270 Ah.
- **3 laddningsströmmar:** 7 A, 15 A och 18 A. Låter användaren välja den laddningsström som passar bäst för batteriets teknik och kapacitet.
- **"Showroom"-läge** , säkerställer aktuell kompensation upp till 18 A vid användning av elektriska tillbehör i ett demonstrationsfordon och under diagnosfasen.
- **"Supply mode"**, ger en stabiliserad strömförsörjning så att GYSFlash 18:12 PL kan användas som en batteristödsenhet:
 - Det här läget kan även användas under batteribyte för att behålla fordonets minne.
- Optimerad underhållsladdning, laddaren kan förbli permanent inkopplad, till exempel under vintertid, för att bibehålla batteriet. Funktionen «Auto Restart» innebär att laddaren kommer att memorera inställningarna och starta om automatiskt om strömbrott inträffar.
- Kommer att ladda urladdade batterier från så lågt som 2V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

100% AUTOMATISK LADDNING

- Utvidga prestanda och livslängd för bly-syra (gel, AGM, vätska, kalcium etc.) och LiFePO₄-batterier (LFP).
- **Extern temperaturgivare** , för optimal batteriladdning, oavsett om det är sommar eller vinter. Laddaren ställer in laddningsparametrar beroende på omgivande temperatur.



Specifik 7-steps laddningskurva för varje batteriteknik. Kan lämnas ansluten säkert utan tillsyn.

Särskild laddningskurva i 8 steg utan tillsyn.

Funktionen «UVP * Wake up»: återaktiverar ett batteri i skydd efter en djup urladdning och startar automatiskt laddningen.

*UVP: Under spänningsskydd

SÄKERHET

- **Skydd av fordonets inbyggda elektronik:** skydd mot kortslutning, omvänd polaritet och överladdning. Gnistförebyggande system.
- **Automatiskt viloläge** om batteriet är urkopplat.
- **Integrerad temperatursensor** för att förhindra överhettning av internelektronik.
- **Förenklat gränssnitt** för att förhindra användarfel.

ERGONOMI

- Kompakt design, lätt och bärbar.
- Kan monteras på vägg, valfritt magnetiskt system tillgängligt (art. 026063).
- Alternativ (med kalibrering): 6 m kabel (art. 027435)
- IP43: tillåter användning utomhus (vattentät)



Försedd med:



Klämmor
(1,9 m)

Art. 026094

50/60 Hz		iCharge	V	Laddning / underhåll	Zz	Vägrörelse/ Krusning	Laddkurva		kg	mm	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	Pb 15 < 270 Ah LiFePO ₄ 7 < 270 Ah	<0.5 Ah/ month	<100 mV Rms	I _U U	7 step 8 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 43	2 m